

Manual Completo da Carteira de Motorista Irlandesa

Do Zero à Full Licence na Irlanda — Edição 2026. O guia definitivo para brasileiros conquistarem a independência nas estradas irlandesas.

BRDEALS GLOBAL

EDIÇÃO 2026



Sobre o Autor

Uma carta de quem chegou em 2006

Cheguei à Irlanda em 2006 com inglês básico e os mesmos desafios de qualquer imigrante. Trabalhei por mais de duas décadas como Chef de Cozinha, enfrentando longas jornadas e ambientes de alta pressão.

Apreendi muito com os próprios erros — desde a burocracia inicial e contratos de aluguel até surpresas com impostos.



Com o tempo, investi em educação e iniciei minha transição para a área de tecnologia. Atualmente, sou estudante de Mestrado em Cyber Security, aprofundando meus conhecimentos em segurança digital e proteção da informação.

Este é o guia prático que eu gostaria de ter recebido quando desembarquei. Afinal, **a Irlanda recompensa quem chega preparado.**

Adriano CH — Fundador da BRDeals

Capítulo 1 — Como Funciona o Sistema Irlandês

O sistema de habilitação na Irlanda é gerenciado pela **RSA (Road Safety Authority)** e executado pelo **NDLS (National Driver Licence Service)**. Para quem vem do Brasil, a primeira grande mudança é entender que o processo não é unificado como a nossa CNH.



CNH Brasileira

Carteira nacional com validade legal temporária na Irlanda para turistas ou novos residentes. **Não se converte automaticamente** em carteira irlandesa — o Brasil não tem acordo de troca mútua com a Irlanda.



Learner Permit

Equivalente à antiga LADV brasileira, em formato de cartão magnético plástico. Comprova aprovação no exame teórico e autoriza a prática na rua com restrições severas. **Validade: 2 anos.**



Full Licence

O objetivo final. O cartão rosa definitivo que concede o direito de dirigir sem acompanhante, viajar por autoestradas (motorways) e rodar por toda a **União Europeia.**

O Passo a Passo: As 4 Etapas Sequenciais



Para conquistar a sua Full Licence, você obrigatoriamente passará por essas 4 etapas sequenciais — sem atalhos e sem pular fases.

Capítulo 2 — Brasileiro Pode Dirigir na Irlanda?

Esta é a dúvida mais frequente nos grupos e a que mais gera multas por pura falta de informação. A resposta curta é: **Sim, mas depende do seu visto e do tempo de residência.**

 Turista Até 90 dias, pode dirigir tranquilamente qualquer carro alugado ou emprestado usando a CNH brasileira regularizada.	 Stamp 2 (Estudante) Pode dirigir com a CNH brasileira por até 1 ano (12 meses) a partir da data do primeiro desembarque.
 Stamp 1 / Stamp 4 A regra de 1 ano permanece idêntica. A janela máxima para usar a carteira do Brasil é de 365 dias.	 Dupla Cidadania Ter passaporte europeu não muda a regra se a carteira for brasileira. O que manda é o país de emissão do documento.

  Após completar 1 ano de residência na Irlanda, a sua CNH brasileira perde totalmente a validade legal. Se for parado pela Garda após esse prazo, o carro será apreendido na hora e você receberá uma intimação judicial.

O Dilema da Carteira Europeia (A "Troca da Troca")

Muitos brasileiros com dupla cidadania trocaram a CNH pela carteira europeia (ex: Carta de Condução portuguesa). Atenção ao **Código 70** gravado no verso do documento — ele avisa que a licença tem origem em país sem acordo com a Irlanda, e o NDLS irá recusar a conversão direta. Se você fez o processo do zero na Europa (passou nos exames teórico e prático locais), tem direito à troca direta pagando apenas **€55**.

Kit Trânsito — Documentos Recomendados no Primeiro Ano

01	02	03
CNH Brasileira Física e dentro do prazo de validade.	PID — Permissão Internacional para Dirigir Emitida pelo DETRAN do seu estado antes de viajar. Serve como tradução oficial padronizada.	Tradução Juramentada da CNH Caso não tenha a PID, feita por tradutor membro da ITIA (Irish Translators and Interpreters Association).

Capítulo 3 — O Segredo que Economiza Centenas de Euros

Se você já dirige no Brasil, este é o capítulo mais importante deste manual. O mercado de seguros de carro na Irlanda é um dos mais caros da Europa — é comum ver propostas de **€2.000 a €3.500 por ano** para iniciantes. Existe uma forma totalmente legal de mitigar esse custo: o **Histórico do DETRAN Traduzido**.

Como Solicitar os Documentos (100% Online)

Acesse o portal do DETRAN do estado onde sua CNH foi emitida ou o aplicativo **Carteira Digital de Trânsito** e emita dois documentos essenciais:

- **Certidão de Histórico de Habilitação:** Detalha todo o seu histórico, categorias e a data da sua primeira habilitação.
- **Certidão de Nada Consta de Pontuação:** Prova que você não tem bloqueios judiciais ou cassações no prontuário.

 Esses documentos precisam ser traduzidos para o inglês por um tradutor juramentado/certificado baseado na Irlanda. Traduções feitas no Brasil costumam ser rejeitadas pelas seguradoras e pela RSA.

Os Benefícios Reais no Seu Bolso

Desconto de Experiência

Seguradoras como AXA, Liberty/Generali e Chill aceitam avaliar a sua experiência fora da Europa. Com 5 ou 10 anos de direção sem acidentes no Brasil, aplicam descontos massivos — frequentemente **derrubando o valor pela metade**.

Atalho do Reduced EDT

O mesmo histórico será enviado à RSA para pedir a **isenção de 6 das 12 aulas obrigatórias** de direção, além de eliminar o tempo de espera de 6 meses para fazer a prova prática.

Capítulo 4 — Theory Test

O **Driver Theory Test (DTT)** é o marco zero da sua jornada. Trata-se de um exame computadorizado e automatizado realizado em centros de testes oficiais com telas touchscreen.

40

Questões

Perguntas de múltipla escolha no exame.

35

Mínimo para Passar

Acertar pelo menos 35 das 40 questões. Com 34, você está reprovado.

45

Minutos

Tempo limite do exame — mais do que suficiente para quem estudou.

€45

Custo (2026)

Por tentativa, pago via cartão no momento da inscrição online.

Como Agendar o Exame

O agendamento é feito de forma **100% online**. Nunca utilize sites intermediários que cobram taxas extras.

- **Página Oficial:** theorytest.ie
- Pago via cartão de débito ou crédito no momento da inscrição.

Idiomas Disponíveis

- Inglês
- Irlandês

  Não existe a opção em Português. Porém, você pode solicitar o recurso de **Voiceover** no agendamento (sem custo adicional) — um fone de ouvido lê as perguntas em inglês, ajudando quem tem mais facilidade com compreensão auditiva.



Capítulo 5 — Melhores Apps para Passar de Primeira

O segredo para passar no Theory Test sem precisar ler manuais gigantescos é um só: **exaustão de simulados**. O banco de dados do exame é público — se você treinar exaustivamente, no dia da prova não será surpreendido por nenhuma pergunta inédita.



Aplicativo Oficial

A RSA disponibiliza o app oficial com todas as perguntas reais e atualizadas. Custa em torno de **€13 a €15** nas lojas virtuais — o investimento mais inteligente do processo.

- **Android:** Official Car/Bike DTT Ireland (Google Play)
- **iPhone:** Official Car/Bike DTT Ireland (App Store)



Plataforma Online Oficial

A RSA oferece o **Official DTT Online** via assinatura mensal. Inclui banco completo de questões categorizadas, simulados cronometrados idênticos ao dia do teste e painel de estatísticas por área.

A Estratégia BRDeals: Plano de Estudos de 2 Semanas

Semana 1 — Aprendizado por Categoria

20 minutos por dia. Estude pelas categorias específicas (Sinalização, Cruzamentos, Direção Defensiva). Errou uma questão? Leia a explicação do app para entender o motivo técnico do erro.

Meta de Segurança

Só vá fazer a prova real quando estiver acertando **38 a 40 questões** em pelo menos 5 simulados seguidos. Se estiver oscilando em 35 ou 36, estude mais dois dias.

1

2

3

Semana 2 — Modo Maratona

Ative o modo "Mock Test" no aplicativo. Faça pelo menos **2 a 3 simulados completos por dia**. Agora que você já passou por todas as questões, é hora de consolidar.

Capítulo 6 — Como Passar no Theory Test

Muitos motoristas experientes no Brasil rodam no exame teórico da Irlanda por **excesso de confiança**. O trânsito irlandês possui regras de física, sinalização e comportamento muito diferentes das brasileiras.

Os Temas Críticos e Erros Mais Comuns

Distâncias de Parada

A categoria com mais fórmulas para decorar. A prova pergunta a distância exata para parar a 60, 80 ou 100 km/h em pista seca e molhada. **Regra de Ouro: Na pista molhada, a distância de frenagem sempre dobra.**

Álcool e Limites

Full Licence: **50 mg** por 100 ml de sangue. Learner Permit: apenas **20 mg** por 100 ml (menos de meio copo de cerveja). As leis são extremamente severas.

Cruzamentos não Sinalizados

Em cruzamentos sem placas ou semáforo, dê preferência para quem vem da sua **direita** (Yield to traffic approaching from the right).

Rotatórias (Roundabouts)

Na mão inglesa, o tráfego dentro da rotatória se move no **sentido horário**. Sempre dê preferência para os veículos que já estão circulando dentro dela vindo da sua direita.

5 Pegadinhas que Mais Derrubam Candidatos

1 Luzes de Neblina (Fog Lights)

Ligue apenas quando a visibilidade for **menor que 100 metros**. Não use em chuva comum.

2 Aquaplanagem

Tire o pé do acelerador, **não pise no freio** e mantenha a direção reta até os pneus recuperarem a aderência.

3 Marcas Zig-Zag na Pista

Linhas em zigue-zague perto da calçada = **terminantemente proibido parar ou estacionar**. Indicam faixa de pedestres ou saída de escola.

4 Reboque (Towing)

Ao rebocar um trailer em autoestrada (limite 120 km/h), a velocidade máxima cai para **80 km/h**.

5 Sinais Manuais da Garda

Decore as imagens do aplicativo com o policial com braço levantado ou estendido — aparecem na prova e indicam ordens específicas de parada.

Capítulo 7 — Learner Permit

Parabéns! Você passou no Theory Test. Agora começa a fase burocrática para emitir a sua **Learner Permit**.

⚠️ ⏳ O seu certificado do Theory Test tem validade de **2 anos**. Solicite a Learner Permit dentro desse prazo, caso contrário precisará pagar e refazer a prova teórica.

💻 Como Aplicar: Portal NDLS Online

A forma mais rápida é **100% online** através do site do NDLS (National Driver Licence Service). Você precisa ter uma conta govID verificada.

- **Site Oficial:** ndls.ie
- **Custo da Taxa (2026):** €35,00 (pago online via cartão)
- O cartão físico chega pelo correio em **5 a 10 dias úteis**.



📋 Checklist de Documentos Necessários

01

MyGovID Verificado

Identidade digital do governo irlandês. Requer o cartão de serviços públicos físico (PSC). Se não tem, agende no Intreo Office mais próximo.

03

Driving Licence Eyesight Report

Exame de vista em optometrista (Specsavers, Vision Express). **Validade: apenas 1 mês** a partir da data da consulta para envio ao NDLS.

02

Comprovante de Endereço

Conta de luz, gás, extrato bancário ou carta oficial do governo emitida nos **últimos 6 meses** no seu nome.

04

Comprovante de Residência Legal

Para brasileiros sem dupla cidadania: foto do cartão de residência atualizado (IRP - Irish Residence Permit) válido.

Capítulo 8 — Regras da Learner Permit

Na Irlanda, as restrições da Learner Permit são **pesadíssimas e fiscalizadas rigorosamente** pela polícia (An Garda Síochána). Desobedecer resulta em multas altas, pontos na carteira e apreensão imediata do veículo.

As 4 Regras Invioláveis do Estudante

1. Acompanhante Obrigatório

Nunca dirija sozinho. É obrigatório ter ao lado, no banco do passageiro, um motorista com **Full Licence válida por no mínimo 2 anos consecutivos**.

2. Adesivos "L" Obrigatórios

O carro deve exibir duas placas com a letra "L" em vermelho sobre fundo branco — uma no para-brisa dianteiro e outra no vidro traseiro. **Sem as placas = multa imediata.**

3. Proibição em Autoestradas

Condutores com Learner Permit estão **legalmente proibidos** de entrar em estradas com a letra M (M50, M7, M4, etc.). Use apenas rotas N ou R.

4. Tolerância Quase Zero para Álcool

Limite de apenas **20 mg por 100 ml de sangue**. Qualquer quantidade mínima detectada no bafômetro configura crime de trânsito.

A Lei Clancy e as Penalidades



Apreensão do Carro

O veículo é guinchado na hora. Para retirá-lo, o proprietário pagará taxa de liberação fixa mais diárias do pátio público.



Multa e Pontos

O estudante recebe multa em dinheiro e **2 pontos de penalidade** na carteira.



Punição para o Dono do Carro

O proprietário legal também pode ser processado e multado por "permitir que um condutor sem licença adequada utilizasse o veículo".

Capítulo 9 — EDT Completo (Essential Driver Training)

O **EDT (Essential Driver Training)** é o programa de treinamento prático obrigatório instituído pela RSA. Sem direito ao Reduced EDT, você realizará obrigatoriamente **12 aulas práticas** com um instrutor credenciado (ADI - Approved Driving Instructor). Cada aula tem duração de 1 hora.

●

Session 1

Vehicle Controls and Safety

●

Session 2

Correct Road Positioning

●

Session 3

Gear Changes and Speed Control

●

Session 4

Lane Changes and Overtaking

●

Session 5

Junction Positioning

●

Session 6

Advanced Roundabout Use

●

Session 7

Defensive Driving

●

Session 8

Driving in Heavy Traffic

●

Session 9

Night Driving and Low Visibility

●

Session 10

Speed on National Roads

●

Session 11

Reverse Manoeuvre

●

Session 12

Parking and General Control

  Cada aula deve ter um intervalo recomendado pelo instrutor para que você possa praticar no seu carro com o acompanhante antes de passar para a próxima sessão. O sistema da RSA **não aceita** que o instrutor valide as 12 aulas em uma única semana.

Checklist Prático do EDT

Aula	Descrição Técnica do Módulo	Validado no Sistema?	Assinatura
01	Controles do Veículo e Cockpit	☐	_____
02	Posicionamento Geral na Pista	☐	_____
03	Mudança de Marchas e Frenagem	☐	_____
04	Mudança de Faixas e Ponto Cego	☐	_____
05	Cruzamentos e Preferências	☐	_____
06	Rotatórias (Mão Inglesa)	☐	_____
07	Direção Defensiva / Percepção	☐	_____
08	Direção em Tráfego Urbano	☐	_____
09	Cenários de Baixa Visibilidade	☐	_____
10	Velocidade em Estradas Maiores	☐	_____
11	Manobra de Marcha Ré na Esquina	☐	_____
12	Controle de Embreagem em Rampa	☐	_____

Capítulo 10 — Escolhendo o Instrutor Certo

O mercado de instrutores de direção na Irlanda é altamente concorrido. Existem armadilhas comerciais que podem fazer o estudante gastar mais de **€1.000 desnecessariamente**, arrastando o processo por meses.

Como Evitar Instrutores Ruins

A Armadilha do "Pacote Fechado"

Muitas autoescolas forçam a compra do pacote de 12 aulas logo no primeiro contato. Se você tem direito ao Reduced EDT (6 aulas), recuse. Procure profissionais que vendam blocos separados.

O Instrutor "Taxista"

Fique atento se o instrutor passar a maior parte da aula apenas mandando você dirigir em linha reta. Cada minuto custa caro (€45 a €65/hora). Exija feedback técnico ao final de cada sessão.

Falta de Registro Oficial

O instrutor obrigatoriamente precisa ser credenciado pela RSA como **ADI (Approved Driving Instructor)**. Sem isso, suas aulas não serão carregadas no sistema do governo.

Perguntas Chave Antes de Contratar

Envie estas perguntas exatas para o instrutor (via WhatsApp ou chamada):

1. "Você é um instrutor ADI totalmente registrado na RSA?" (Peça o número de registro ADI).
2. "Você tem experiência e aceita alunos do programa Reduced EDT (6 aulas)?"
3. "As aulas cobrem especificamente as rotas oficiais de teste do centro de exames X?"
4. "O aluguel do seu carro está disponível para o dia do meu exame prático?"
5. "Qual é a sua política de cancelamento ou reagendamento de aulas?"

Capítulo 11 — Driving Test

Após ter todas as suas aulas (6 ou 12) carregadas e validadas no sistema da RSA, o portal liberará automaticamente a sua autorização para agendar o **Driving Test** — o exame prático final.



Portal de Agendamento

Portal MyRoadSafety no site rsa.ie



Custo (2026)

€85,00 por tentativa



Fila de Espera

8 a 15 semanas dependendo do centro escolhido

⚡ O Atalho Secreto: Vagas por Cancelamento

01

Entre na fila padrão

Pague a taxa de €85 no seu centro de preferência.

02

Acesse o portal diariamente

Os melhores momentos: **6h–7h30** ou **após as 23h**.

03

Capture vagas de cancelamento

Quando candidatos cancelam em cima da hora, o sistema joga as vagas de volta imediatamente.

04

Remarque sem custo adicional

Se encontrar uma vaga para os próximos dias, remarque na hora sem pagar nada a mais.





Escolha o centro de testes na região onde você treinou. Os examinadores utilizam rotas pré-determinadas com pegadinhas locais específicas. Conhecer o terreno vale mais do que ganhar duas semanas de espera.

Capítulo 12 — O que o Examinador Observa

O segredo para ser aprovado não é apenas dirigir bem, mas sim demonstrar **direção defensiva ativa e previsibilidade**. O examinador avalia com uma prancheta eletrônica usando três níveis de falhas: Grade 1 (pequenas imperfeições), Grade 2 (erros sérios) e Grade 3 (falhas críticas/reprovação imediata).



1. Observação Contínua

Mover apenas os olhos não basta — o examinador precisa ver o **movimento sutil da sua cabeça** ao checar os retrovisores. Faça a checagem a cada mudança de marcha, antes de sinalizar, antes de frear e após concluir curvas. Antes de mudar de faixa, faça o **shoulder check** (checar o ponto cego girando a cabeça).



2. Sinalização Antecipada

A seta indica intenção e deve ser dada **bem antes** de realizar a manobra. Em rotatórias: primeira saída = seta esquerda antes de entrar; segunda saída = entre sem seta, acione ao passar a primeira; terceira saída = entre com seta direita, mude para esquerda ao passar a saída anterior.

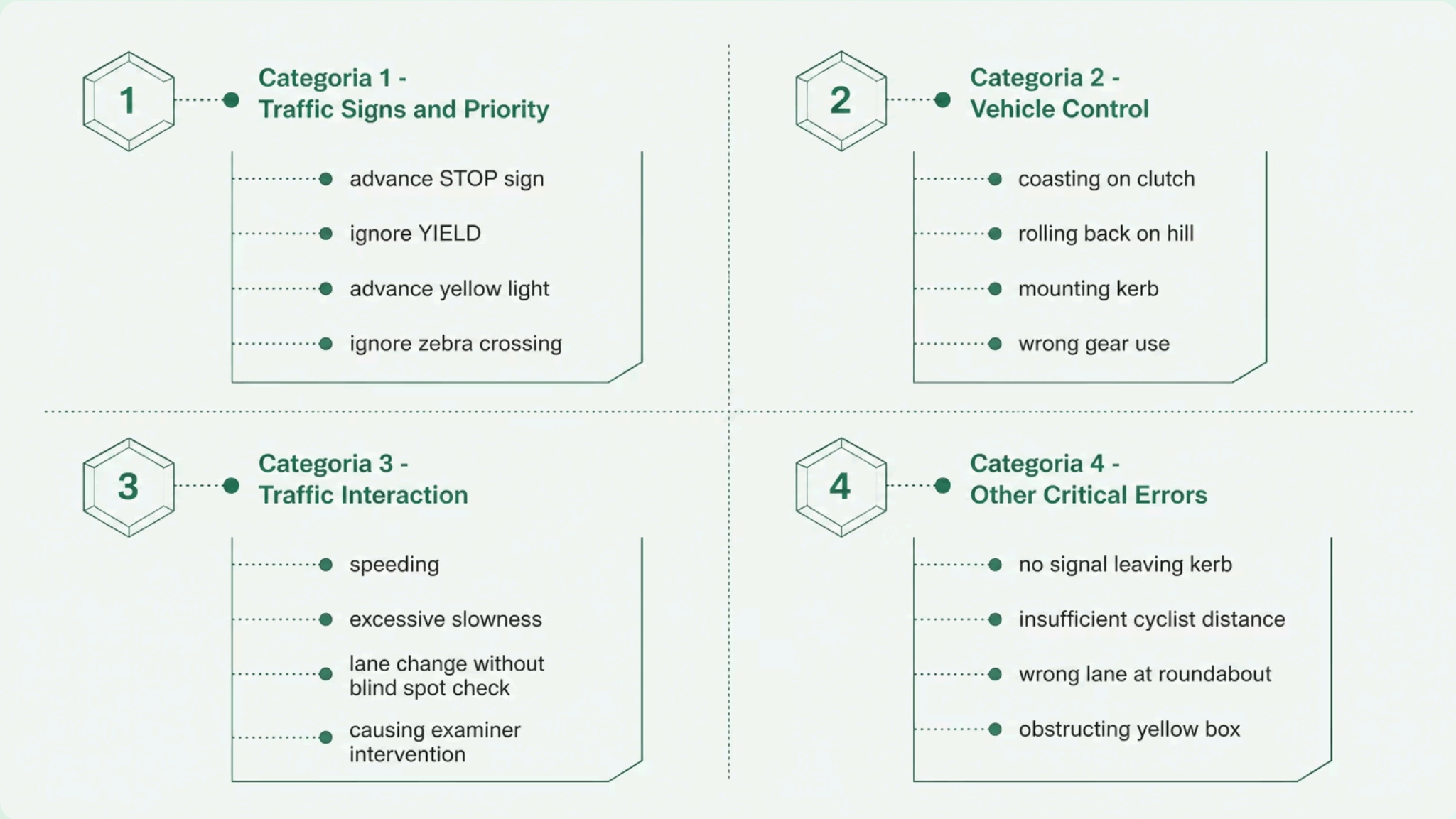


3. Posicionamento na Pista

Na mão inglesa, manter o carro centralizado na **faixa da esquerda** é crucial. Não morda a linha central em curvas à direita. Mantenha distância lateral de pelo menos **1 metro** de carros estacionados, antecipando abertura de porta repentina.

Capítulo 13 — Erros que Reprovam na Hora (Top 30)

As falhas do tipo **Grade 3 (Faltas Críticas)** causam reprovação automática. Mesmo que você faça uma prova perfeita em 99% do percurso, cometer apenas uma dessas infrações significa voltar para casa sem a carteira e pagar novamente os €85.



🏆 Passei no Teste! Do "L" para o "N" — Regras do Novice Driver

👋 Adeus ao Acompanhante

Assim que passa no teste, você já pode dirigir **100% sozinho** e está autorizado a entrar em qualquer autoestrada (motorways).

⚠️ Sistema de Pontos Restrito

Motoristas veteranos: 12 pontos para suspensão.
Novice Driver: apenas **7 pontos** para suspensão automática da Full Licence.

1

2

3

4

🚦 Troca das Placas

Remova os adesivos "L" vermelhos e cole as placas "N" (verde sobre fundo branco) nas mesmas posições. Obrigatório por **2 anos**. Sem as placas "N" = multa + 2 pontos.

🚫 Tolerância Zero para Álcool

O limite rigoroso de **20 mg por 100 ml** continua valendo durante todos os 2 anos como Novice. O limite sobe para 50 mg só após "se formar".

Capítulo 14 — Comprando o Primeiro Carro

Comprar o primeiro carro na Irlanda é um momento de libertação, mas que exige muita cautela estratégica. Se comprar o veículo errado, corre o risco de não conseguir nenhuma seguradora ou pagar uma apólice mais cara do que o próprio valor do carro.

Os Três Pilares Obrigatórios no Para-Brisa

 Motor Tax Imposto anual pago ao governo para manutenção das estradas. Calculado pelo tamanho do motor (carros até julho/2008) ou pelas emissões de CO₂ (após essa data). Carros modernos e eficientes pagam entre €180 e €280.	 NCT Inspeção veicular obrigatória (travões, suspensão, emissões e luzes). Carros com mais de 4 anos: a cada 2 anos. Mais de 10 anos: anualmente. Nunca compre um carro sem NCT válido.	 Insurance O pilar mais caro. O seguro é feito no perfil do condutor atrelado a um carro específico. Você não pode conduzir o carro de outra pessoa a menos que a apólice preveja explicitamente essa cobertura.
---	--	--

Critérios para o Primeiro Carro

- **Ano de Fabricação:** Evite carros com mais de 15 anos. O "doce" comercial para iniciantes está em veículos entre 2013 e 2018.
- **Tamanho do Motor:** Limite máximo recomendado de 1.0 a 1.4 litros. Motores maiores disparam o preço do seguro.

Modelos Recomendados

- Volkswagen Polo / Golf (1.0 ou 1.2 TSI)
- Ford Fiesta (1.0 EcoBoost ou 1.25)
- Toyota Yaris / Auris (1.0 ou 1.33 / Híbridos)
- Skoda Fabia (1.0)
- Hyundai i10 / i20



Capítulo 15 — Seguro Mais Barato

Este é o capítulo com o maior retorno financeiro deste dossiê. Aplicando as técnicas corretas, é possível **derrubar o preço da apólice de forma drástica**.

Estratégias Práticas para Reduzir a Apólice

1	2
Histórico do DETRAN Ligue diretamente para a seguradora (evite o site) e apresente o histórico traduzido. Seguradoras como AXA e Liberty aplicarão desconto equivalente ao No Claims Bonus.	Named Driver Experiente Inclua na apólice um condutor com Full Licence irlandesa há mais de 2 anos e histórico limpo (cônjuge, parceiro ou amigo). O algoritmo da seguradora entende que o risco estatístico diminui.
3	4
Telemetria (Black Box) Companhias como BoxyMo ou Insure My Cars oferecem descontos massivos com instalação de dispositivo GPS. Mantendo pontuação de direção segura, o preço reduz mês a mês.	Tipo de Seguro Certo Surpreendentemente, na Irlanda o seguro Comprehensive muitas vezes fica mais barato do que o básico nos simuladores. Faça sempre a simulação comparando as opções.

Melhores Seguradoras e Corretoras para Cotar

Companhias Diretas

- AXA Insurance
- Allianz
- Liberty Insurance
- Aviva
- FBD

Corretoras (Brokers) Recomendadas

- Chill Insurance (a maior do país)
- Insuremycars.ie
- McSharry Foley
- AA Insurance

✔ Nunca feche com a primeira empresa. Faça cotações diretas nas principais companhias e utilize também os serviços dos Brokers — eles procuram o preço mais baixo em dezenas de fundos de seguro simultaneamente.

Capítulo 16 — FAQ dos Brasileiros

As perguntas e respostas mais comuns que circulam nas comunidades e grupos de apoio sobre a habilitação irlandesa.

Custos e Prazos

€45

Theory Test

Por tentativa, agendado online em theorytest.ie

€35

Learner Permit

Taxa de emissão do documento no NDLS

€85

Driving Test

Por tentativa no portal [MyRoadSafety](https://myroadsafety.ie)

€850

EDT Completo

12 aulas (€600–€850) ou 6 aulas reduzidas (€350–€400)

  **Total Estimado:** De €600 a €1.200, sem contar custos de seguro e impostos do veículo próprio. Com o Reduced EDT e agendamentos rápidos por cancelamento, o processo pode ser liquidado em **3 a 4 meses**. Para o processo regular das 12 aulas, o tempo médio realista é de **8 a 10 meses**.

Perguntas Frequentes sobre Legislação

Posso dirigir sozinho com a CNH brasileira dentro do primeiro ano?

Sim. Durante os primeiros 12 meses a partir da data de desembarque oficial, você está legalmente autorizado a conduzir sozinho com a CNH brasileira (e PID ou tradução), sem acompanhante e sem as placas "L".

Já tenho a Learner Permit mas ainda estou no primeiro ano. Posso usar a CNH?

Não. Esta é a maior pegadinha jurídica do país. Uma vez que você recebe a Learner Permit irlandesa, as regras dela prevalecem imediatamente — você passa a ser obrigado a dirigir com acompanhante e com as placas "L".

Posso fazer o Driving Test com câmbio automático?

Sim, mas com restrição: se passar no teste com carro automático, sua Full Licence virá com o **Code 78**, autorizando apenas carros automáticos na Europa. Fazendo a prova em câmbio manual, sua carteira será total.

Posso fazer o Theory Test ou Driving Test em Português?

Não. Os exames são aplicados estritamente em Inglês ou Irlandês. Para a prova teórica, você pode solicitar o recurso de **Voiceover** (leitura em áudio das questões em inglês no fone de ouvido).

Considerações Finais

A conquista da Full Licence na Irlanda transforma completamente a experiência do imigrante: abre portas para empregos melhores, reduz drasticamente o custo de vida com transportes e dá a liberdade necessária para explorar o país com conforto e segurança.



Disciplina nos Simulados

Só vá para a prova real quando estiver acertando 38 a 40 questões em pelo menos 5 simulados seguidos. O nervosismo do dia pode custar pontos preciosos.



Instrutor Credenciado

Escolha um ADI registrado na RSA, focado nas suas necessidades e nas rotas do seu centro de exames. Exija feedback técnico em cada sessão.



Respeito às Regras

Respeito absoluto às regras da Learner Permit. As penalidades são severas e a Garda fiscaliza rigorosamente. Uma infração pode atrasar todo o seu processo.

A Irlanda recompensa quem chega preparado.

Boa jornada! 🍀

Conheça a BRDeals Global

Não dependa de sorte ou de grupos desorganizados de internet para construir a sua vida na Europa. Faça parte de uma comunidade estruturada para apoiar brasileiros no exterior.



Foco em Organização

Categorias limpas e diretas para moradia, comércio e serviços. Sem ruídos, sem informações desatualizadas.



Filtro por País

Veja apenas o que importa para a Irlanda, sem ruídos de outras regiões. Conteúdo relevante e atualizado.



Cadastro 100% Gratuito

Crie o seu perfil em minutos e acesse soluções reais de moradia e conexões comerciais na Irlanda.



Nossos Canais Oficiais



Websites

- **Global:**
www.brdealsglobal.com
- **Irlanda:** www.brdeals.ie



Instagram

- [@brdealsglobal](https://www.instagram.com/brdealsglobal)
- [@brdealsie](https://www.instagram.com/brdealsie)



Comunidade

- **WhatsApp:** [Grupo Oficial](#)
- **Facebook:** [BRDeals](#)
- **LinkedIn:**
[linkedin.com/company/brdeals](https://www.linkedin.com/company/brdeals)



Apoie o Projeto! Este manual é gratuito e independente — feito por um brasileiro que mora na Irlanda desde 2006. Se ele te ajudou e você quiser apoiar a continuidade (atualizações, novos capítulos e a plataforma), qualquer cafezinho ajuda: buymeacoffee.com/brdeals